DISTRIBUTION RAILING DEVICE

Patent number:

JP52118297

Publication date:

1977-10-04

Inventor:

FUKUZAWA SADAO; others: 03

Applicant:

MATSUSHITA ELECTRIC WORKS LTD

Classification:

- International:

H02G5/00

- european:

Application number:

JP19760035803 19760330

Priority number(s):

Abstract of **JP52118297**

PURPOSE:To devise a construction simplification also by preventing a foreign matter such as a dust etc. intrusion from a long inserting entrance, and performing open and close of an inserting entrance by its own flexibility.

Data supplied from the esp@cenet database - Patent Abstracts of Japan

19日本国特許庁

公開特許公報

心特許出願公開

昭52-118297

6yInt, Gl². H 02 G 5/00 識別記号

發日本分類 60 E 24 庁内整理番号 . 6517--52 砂公開 昭和52年(1977)10月4日

発明の数 1 審査請求 有

(全 2 頁)

60配電軌道装置

砂特 願 昭51─35803

②出 願 昭51(1976) 3 月30日

⑦発 明 者 福沢貞男

門真市大字門真1048番地松下電

工株式会社内

同 上坂旭

門真市大字門真1048番地松下電

工株式会社内

沙発 明 者 秦野隆行

門真市大字門真1048番地松下電

工株式会社内

同 星山英述

津市白塚町2856番地旭電器工業

株式会社内

⑩出 願 人 松下電工株式会社

門真市大字門真1048番地

邳代 理 人 弁理士 竹元敏丸 外2名

助 組 曹

- 1 発明の名称 配電軌道装置
- 2 特許請求の範囲

両御僕と中華・更には上部がブラグ徐列の差込 口となり、且つ内部に徐列が接続される軌道体を 収納した左右空間部とを全長に買って形成した絶 縁約勢ケースを探成し、この要込口を宮崎は閉塞 し、且つブラグ絵列の差込みによって自からの可 健告で押し広げられる純味カバーを該ケースに設 けたことを特象とした配置軌道芸賞。

3 発明の評細な説明

本発いは一定長さの範囲内で任意の位置よりブラグを介して無助器具。テーブレコーダ、カミソリギの今気機器の関源を取る配置・領道器能に係る。 この砂軌道器能は素込口が長いことからゴミ等の影響が入りやすく。ゴミ等が軌道体に付着する とブラグ作列との接触不良を生じた。

本発明は上記の既な点に指みて成したものであって、 脚ち飛込口を閉塞し、且つブラグ経別の差

込みによって自からの可挽性によって押し広げられる絶縁カバーを航遊体を収納するケースに数けたことを特徴とした配電航道提識であって、これにより反い 悉込口からの ゴミ等の異物 投入を助ぎ in も 自からの可染性によってその を込口の開ぶを行うことによって構造の簡素化を関ったものである。

以下本発明を一実知然として掲げた以間にないて説明すると、1 性ブラグ本体、2 性本体1 上り出た栓列、3 性軌道体で、実施側の関連に於てはU字型に形成しているが、勿論、一枚動、或は御状等性感である。 分って、これに対応してブラグ本体1 及び輸列2 の形状に変化する。 4 性態体制致のケースであって、主に合成性値にて作られるが対象でもよい。 加してこのケース 4 性調性監 5 と中壁 6 、更に性これによって形成された上部が参丛口7 となった空間部8 とを全長に真って形成された上部が参丛口7 となった空間部8 とを全長に真って形成された上部が参丛口7 となった空間部8 とを全長に真って形成されたころ。 2 は感込口7 を寄時は簡素し、且つ全人の窓し込みによって自からの可使性で押し広げら

特開 昭52-118297 (2)

れる絶縁カバーで、削記ケース4 に設けられる。向、その具体別は第1 図及び第2 図がケース4 と一体的に形成して海片としている。向、第1 図は一方より、第2 図が両方よりかしている。この場合ケース4 は軟質台 吸歯脂がよい。第3 図はカバー9 を一枚の透明の合成個脳シートとしてケース1 のなが口7 を全面的におい、栓刃2の差し込みでれが明くのである。第4 図は予め差込口7 の一定範囲内で形成されたスリット10を装置したものであり、これはファイバーでもよい。従って常時別落とは完全路速を指すものではなく、又使用中の可供能の劣にで聞くものである。

本元明は上記のかく有時は差込口でを閉塞し、ブラクを別2の差し込みによって自からの可提供で押し広げられる地球カバー9をケース4に数けたから、減項が減として不可分の長い差込口でのゴミ役入という問題を解決でき、而も、開業する地域カバー9は日からの可求性によって開閉するから、カバーが金属バネ等で弾圧され、消もスライドするものに比し複造簡単となる効果がある。

4 凶動の簡単左説明

図画は本発明配通軌道装置の一実施例を示し。 第1図は新面図。第2図は異なる実施例の断面図 ・第3図及び第4図は異なる実施例の斜面図である。

> 特群出脚人 松 下 超 工 株 式 会 社 代以人并埋士 竹 元 敏 丸 (種か2名)



